

二版币五分券上的“海辽轮”故事

■河北邯郸 孟祥生

纸分币是我国发行的人民币中小面额纸质辅币,分为一分、二分和五分三种款式,曾经在我国流通使用了四五十年,后因为我国经济的快速发展已不适应社会需要逐渐退出流通领域。

我国的纸分币属第二套人民币,于1955年正式发行,共出版一分、二分、五分三种面额。其中一分面额纸币为米黄色,主图是汽车,我们过去通常称为“黄汽车”。因为其票面印制年份为1953年,这版纸币也统称为53版纸分币。53版纸分币的票面除了面额和主图外,票面正图右上方还冠有大写罗马字母和7位阿拉伯数字,用来记录发行序列和编号,一个冠号印制量是一千万张,冠号总数就是发行量总数。

在第二版人民币五分券上,印有一艘巨轮的图案,你知道这是什么轮船吗?它的背后有着怎样的故事?

1949年9月19日—28日,香港“海辽号”轮在中华人民共和国成立前夕,冲破国民党的海上封锁,历经8天9夜,从香

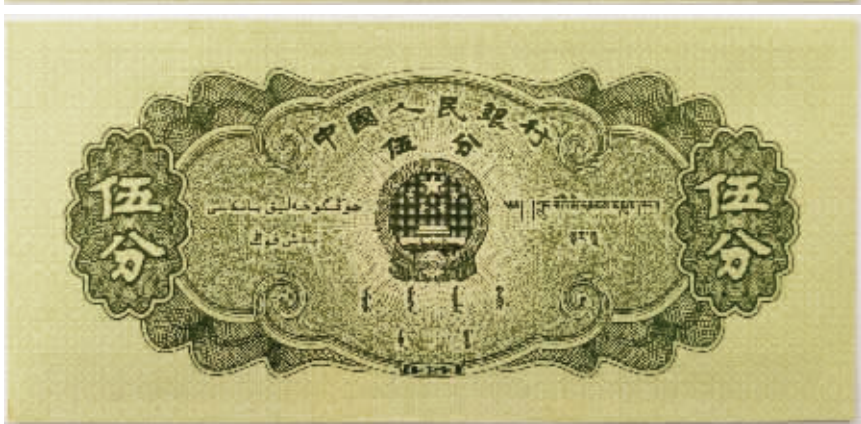
港辗转海外开回中国大连港。“海辽号”轮是国民党统治区起义的第一艘海轮,也是中华人民共和国第一艘挂起五星红旗的海轮。“海辽号”轮(1920年美国Manitowoc船厂生产,排水量3200吨)起义事件是在中国共产党地下组织直接领导策划、华润公司直接参与组织的。在“海辽号”轮首举义旗的带动下,中央航空和中国航空公司的12架飞机、国民党招商局香港船务局13艘海轮相继起义。

为纪念“海辽号”轮义举,1955年3月1日发行的第二版人民币伍分纸币印上了这艘巨轮。“海辽号”不是一艘普通的船,事件经过:南京解放后,蒋介石为保存实力,下令征用所有船只抢运军火。当时这艘“海辽号”轮,也在征用之列。1949年9月19日,“海辽号”接到国民党的调令,从香港启航到汕头去接运军队,运往舟山。这天傍晚,大约18时,香港海面起了大雾,“海辽号”的船长方枕流,江苏无锡人,时年34岁,下令秘密开航,轮船在蒙蒙夜幕中悄悄驶离港口。20时,当船驶过香港鲤鱼门时,岸

上信号台发出灯语询问船名及开往何处,方船长故意用微弱的信号回答“我看不清楚”,便蒙混了过去。

晚上9时,船长方枕流把所有船员都召集了起来,他放下了手中的文件,然后抬头,目光从每个船员的脸上扫过。房间内很安静,突然,方枕流对所有人郑重地说道:“我要宣布一个重要决定,‘海辽号’从现在起,转向开往解放区!计划已经拟定好了,万一出了意外,枪毙杀头,我一人承担!”当场的所有人并没有说话,因为“海辽号”的航线已经改变,谁也不知道前方会发生什么。他们现在能做的,就是把自己的命运交给船长方枕流。方枕流深知此行的凶险性,如果遭遇不测的话,53个船员很有可能将献出宝贵的生命。那这次起义方枕流是怎样规划的呢?为何他能如此自信呢?启航前,方枕流早已规划了一条航线。这条航线长达2000多公里,而且都尽量远离国民党统治区域。尽管如此,整整8天的航行时间,“海辽号”很难保证能够畅通无阻,为此方枕流又想了一个妙计,他决定把“海辽号”重新装修一番,改成英国“玛丽莫勒”海轮的外形。

不要小看这个外形的改变,这在平时肯定是个大工程,起码得用一个礼拜的时间。但是由于时间紧急,船员竟然只用一晚上就完成了。尽管如此伪装,但国民党依旧发现了问题,派来一架战斗机,试图拦截。舰长方枕流一会左舵,一会又转向右舵,舰船在海上走出了个S形,战斗机的飞



二版币五分券

机驾驶员难以适应“S”形航线,对着“海辽号”连续投下几枚炸弹,爆炸没能伤到“海辽号”船体。

当战斗机俯冲下来投弹时,舰船上的轮机手刘德,领着他的护船员冲到了船的主甲板上,20多支枪对准了俯冲下来的飞机,一齐开火!这时飞机上的驾驶员也发现了自身的危险,紧拉操纵杆机身一转左侧机翼下,慌忙之中扫到了“海辽号”的铁桅杆上,失控的飞机拖着浓烟,掉到了大海中。经过如此七天的紧张起义,“海辽号”穿过琉球群岛和朝鲜半岛,进入渤海湾,9月28日凌晨,这艘海轮驶入大连湾,拉响了破晓的汽笛。一面鲜艳的五星红旗,在船头

冉冉升起。10月24日,毛主席发电给方枕流船长和全体船员,表示祝贺和嘉勉,随后“海辽号”改名为“东方一号”,1953年又改名为“和平八号”。

为纪念“海辽号”不同凡响的起义,经中国人民银行研究,并报经中央政府批准,在设计第二套人民币纸分币时,决定将“海辽号”印在人民币伍分纸币主图案上,1955年3月1日正式发行。

上世纪80年代我国开始进入改革开放时期,钱币的使用流通开始频繁大量,纸分币的需求不足。为解决当时分币紧缺的问题,中国人民银行1981年再版发行了一分、二分、五分的纸分币,图案和形制完全采用53

版。为区分不同,在票面正图右上方仅仅冠有大写罗马字母而删去了阿拉伯数字,大写罗马字母有两位和三位不同版别。

收藏品市场上,根据两版纸分币冠号数字的不同通常称53初版纸分币为长号纸分币,称80年代再版的纸分币为短号或无号纸分币。最初53版长号纸分币因当时的社会经济条件被大量使用消耗,流通长达数十年,如今早已难以寻觅,又因其是初版币,具有很高的历史价值与收藏价值。后期再版的无号纸分币上世纪80年代发行量巨大,后因90年代初我国经济发展迅速,小面额纸币实际使用量不多,新世纪后逐渐退出市场流通。



招商局海辽轮起义

东方收藏·收藏快报

“打包”订阅《东方收藏》杂志、《收藏快报》

2020年征订 全年订阅价400元

(《东方收藏》月刊,全年订阅价240元)
(《收藏快报》周报,全年订阅价160元)

订阅方式

报刊社订阅:

直接汇款至福建省石狮市学府路1168号
 《东方收藏》、《收藏快报》发行部 邮编:362700
 如《东方收藏》杂志邮挂号,另加邮号费36元/年

邮局订阅:

全国各地邮局均可订阅
 《东方收藏》杂志邮发代号:34-109
 《收藏快报》邮发代号:33-52

网上订阅:

豆丁网: www.docin.com
 蜘蛛网: www.spider.com.cn
 杂志铺: www.zazhipu.com
 中国邮政: www.chinapost.com.cn

订阅优惠

- ◆ 订阅全年“一报一刊”者,可免订运费并赠400元广告费用,报纸、杂志均可使用;
- ◆ 订阅全年“一报一刊”者,可获订阅读票,享受报社赠送的六本《东方收藏》杂志(2010-2016年度),数量有限,送完为止;
- ◆ 上述优惠政策,每套订户只享受其中一项,多订者可根据实际情况选择享受。

best choice