

# 伪满“帝出乎震”康德大典纪念章

■江苏溧阳 黄诚

1934年3月1日,东北长春郊外寒风凛冽,在日本关东军导演下,时任“伪满洲国执政”的溥仪身穿前清光绪皇帝龙袍,在临时用土堆起来的“天坛”上,举行了告天即位礼,向“上天”禀报自己重新登临皇帝之位。自这场荒诞的仪式之后,溥仪由伪满“执政”正式改称为“皇帝”,所谓“满洲国”也改国号为“大满洲帝国”,年号也由“大同”改为“康德”。日本关东军司令官菱刈隆率日

本200多名官员出席仪式,并与出任“满洲帝国”总理大臣的郑孝胥撰文,当场予以承认这个新立的“皇帝”。本文所要介绍的就是一枚当时伪满政府为了庆祝这场“旷古大典”而委托日本造币局特意制作的纪念章(见图)。

该纪念章为银质圆章,直径35毫米。纪念章正面上方镶嵌伪满洲国皇室徽(亦是伪满国徽)的金兰花御纹章,中间隶书“帝出乎震”四字,两侧刻有对称的凤凰图案,“帝出乎震”语出《周易·说卦》,本

意是“帝星出现在西边的天空中”,纪念章以此四字寓意溥仪登基君临天下。背面正中为楷书“大典纪念章”,右侧为改元之后的年号“康德元年”,左侧登基日期“三月一日”,均系银色文字。纪念章的绶带是黄红蓝白黑五色丝带,其颜色与伪满国旗相符,分别代表满族、大和族、汉族、蒙古族和朝鲜族,以示五族协和。其中黄色、红色、蓝色为主体凸显满洲族、大和族、汉族三族是伪满洲国中主要民族。

按当时拟定纪念章的

领授范围(“一、被召参与大典及其关系者;二、参加御大典事务及其关系者;三、其他由国务总理指定者”),该纪念章在溥仪“登基典礼”之后的大量颁发给了伪满政府的相关人员以及部分日本军官。11年后随着1945年8月15日日本战败投降,其卵翼下精心扶持的傀儡“伪满政权”在顷刻间灰飞烟灭,这枚大典纪念章也就成了日本帝国主义为侵略中国而炮制伪满洲国,到头来却竹篮打水一场空的一个绝妙讽刺。



## 收藏故事会



图1 兽力车行执照



图2 兽力车赶车证

## 收藏品网淘之乐

■山东高密 柳建明

两年前,我在当地文化市场觅得两本上世纪50年代初当地税务部门 and 交通部门颁发的兽力车驾驶执照(图1)。头一次得知那时赶大车还需要驾驶证,感觉挺稀奇。之后又听知情人讲了当地马车运输社、也叫“马车营”的一些往事,便有了搜罗这方面实物资料的想法。身边搜不到,就到网上搜。

这一搜就刹不住车了,搜索的范围由山东,最后扩及到全国,陆续收集到了马车运输饲料购料证(类似现在的汽车加油证)、马车养路费缴讫证、马车车牌、马车入社评价通知书、马车运输发票、马车店住宿发票、钉马掌票等等,发行年代自清末到二十世纪80年代初。驾驶证的名称也不尽相同,有“畜力车行执照”“兽力车行执照”“兽力车赶车证”“兽力车运输许可证”“车夫运输证”“马车通行证”“马车驾驶员执照”“骡车行执照”“毛驴车运输临时许可证”等。我在当地还寻访到一位制作马鞭的老人,并把他制作的一杆马鞭当作一面旗帜收集了进来。在网淘之中会得到很多乐趣,一次在一家网店淘得一本二十世纪70年代初“烟台地区兽力车赶车证(图2)”。过了一段时间又在另一家网店看见一块“烟台地区

兽力车车牌(图3)”,是放在竞拍栏里的,可能店主认为品相一般,起拍价定得很低,无人竞价,被我轻松收入囊中。一证一牌同属一个时期,配在一起,似天作之合,让人喜不自禁。还有一次,在一家网店看到一份“马车评价通知书”,是鼓励个体马车夫走集体化道路,带着自家车辆和牲畜折价入社的,入社的马车夫会成为国营“马车社”的正式职工。其标价只有50元,当即购下。邮件寄来,打开一看,里面竟然装着两份“马车评价通知书”,一份是1957年的,一份是1958年的,让人不敢相信,以为是寄错了。再上网一查,原来数量表明的是1份,图片展示出来的是两份,应该说这位店主很实诚,给了我一个意外的惊喜。

二十世纪70年代初期,在



图3 烟台地区兽力车车牌

高密最繁华的人民大街上,那些趾高气扬、来来往往的马车给我留下的印象最为深刻。那时,我在高密西关小学上学,学校建有沼气池,每星期都安排有上街拾马粪的劳动课。上劳动课时,班里的同学都会带着夹筐和铁锹,分散在马车经常出没的各个路段。或蹲守,或翘首张望,一发现地面有马粪的粪,就会一窝蜂地一拥而上,瓜而分之。马车较为集中的地方为大街饭店和马车店,同学们会趁马车夫进饭店吃饭和进马车店休息的空当,满怀希望地守候在马车的周围。有一位同学不知从哪得来一秘招,用锨托着一个马屎蛋子,放在马鼻子底下,让马闻,以刺激马排泄。不管这招灵不灵,所有的同学都争相效仿。女同学也不甘示弱,端着锨,站在马屁股后面,一脸的凛然、无惧。只听见一片锨头磕磕碰碰的响声,一会儿你的锨压在我的锨上面,一会儿我的锨压在你的锨上面,唯马屁股是瞻,互不相让。有时马车夫会出来制止,吆喝道,靠一边去,小心马炮蹶子。

一晃40多年过去了,现在人民大街变宽了,名字还叫“人民大街”;过去的大街饭店还在,名字改成了“迎宾楼”。街上再看不见马车的踪影,再听不到马蹄磕击路面发出的咯哒咯哒声。怀着对马车运载的那一段慢悠悠岁月的思念,有时我会故意绕一个弯,到西关一老车夫的家门口,看一眼被弃置在杂草堆中一辆卸了轱辘的大车框架,其整体是用槐木构造的,非常坚硬,烧火都难劈得动。不知它抗拒时间,还能存留多久。

## 建国初期的农家历

■江苏南京 王继军

历书,旧时又称“通书”“历日”或“宪书”,指的是按一定历法排列日期、节气并提供相关数据的书。它反映了自然界的时间更替和气象变化的客观规律,对农业生产和人民生活有重要的指导意义,因此,在广大百姓中一直得到广泛的应用。

全世界最古老的历书实物是我国殷代甲骨文中发现的一页甲骨历,距今4000多年。1100多年前的唐顺宗永贞元年,皇宫出现了真正的日历,用于记载国家、宫廷大事和皇帝的言行;唐宋时代每逢岁末,皇帝要将新历书赐给下官作为重要的工具书,这些都说明了古代皇帝对历法颁制的重视。历法作为中国法律体系中“皇家”统一天下的典籍,未经御批,是不准翻印的,这也是历书在民间被称为“皇历”的由来。

据传,宋代一次考试,由于是根据观察天象来计算日期,结果秀才们大都将日期写错。于是考官奏明朝廷,请翰林院每年修撰历书以便学子们准确掌握光阴。此后,历书在民间得以传开。清乾隆时,因乾隆皇帝名为弘历,为了避讳,历书又改名叫“时宪书”。

就内容上看,清代以后的历书更为丰富,除记载日期、干支、二十四节气表及相关的注释外,还印有《三字经》《百家姓》《千字文》及《朱子治家格言》,世界各国国旗、增产贤文、各种对联、谢帖、呈文诉状、民间偏方、张天师祛病术、九九消寒图等,琳琅满目,称得上是一本小百科全书。民国时期,因孙中山提出用西历(即现在的公历),历书改革为“阴阳合历通书”。中华人民共和国初期,全国政治协商会议确定用公元纪年,正式将1月1日叫做“元旦”;考虑到中国是农业国家,农民要依自然界的

时间更替、气象变化的客观规律来安排农业生产,所以又按照传统习惯,在历书上加印了阴历,被称为“农家历”,俗称农历。

笔者有幸收藏了中华人民共和国成立后的第一册农家历(见图)。该日历出版于1949年,首次采用了公元纪年,其封面以红色为底色,上方印有繁体汉字“公历一九五〇年农家历,夏历庚寅年”,文字下方有两幅图,其一为马拉犁杖耕田,其二为联合收割机收割庄稼。在图案下方,“东北人民政府农林部资料室编”“东北新华书店印行”的字样依稀可辨。全书共50页,内容主体除了按月份排列的历书外,还包括国旗图案、国歌以及国旗制作说明、“全国形势图”、如何对农作物防虫防病等,末页还附有各大洲及所属国家名称。尤其值得一提的是,每页下方还印有诸如“吃不穷穿不穷,算计不到一世穷”字样的民间俗语,读来颇为有趣。

作为建国后首册历书,与旧社会不同的是,这本农家历剔除了一些封建迷信的内容,注重对老百姓生活实际尤其农业生产的指导,称得上是一本真正意义上的“农家”历书。同时,它图文并茂,涉及面广,兼具了知识性、观赏性、趣味性和艺术性,值得珍藏。

